

ZASADY KORZYSTANIA Z KARNETU CPD

1. Zgodnie z postanowieniami Konwencji Nowojorskiej z 1954 roku w brzmieniu ustalonym zmianami z 1954, 1956 i 1992 roku oraz Konwencji dot. odprawy czasowej sporządzonej w Stambule w 1990 posiadacz pojazdu wyjeżdżający za granicę - na terytorium lub przez terytorium państw - sygnatariuszy ww. Konwencji - może korzystać z dokumentu odprawy czasowej środków transportu zwanego Carnet de Passages en Douane, w skrócie **CPD**, wystawianego przez **Polski Związek Motorowy**.

2. CPD ułatwia kierowcom pojazdów dokonanie formalności celnych przy wjeździe i wyjeździe z państw-sygnatariuszy ww. Konwencji pozwalając na wwóz pojazdu bez konieczności deponowania sumy opłat celnych na granicy tych krajów. W wielu krajach jest to dokument niezbędny do wjazdu na jego terytorium.

3. Wykaz krajów honorujących CPD znajduje się na okładce karnetu, a informacje na temat krajów wymagających CPD zgodnie z warunkami można uzyskać na stronie www.pzmtravel.com.pl

4. Dokumenty CPD ważne są przez 1 rok od daty ich wystawienia, wpisanej na okładce karnetu. Data oznaczająca dzień wygaśnięcia ważności CPD znajduje się także na zewnętrznej stronie okładki karnetu. Dokument CPD wydawany jest po uregulowaniu obowiązku wpłaty kaucji.

5. Posiadacz CPD jest zobowiązany do przedstawiania karnetu granicznym władzom celnym przy wjeździe i wyjeździe z kraju wymagającego CPD, a zwłaszcza prawidłowego wykorzystania - zlikwidowania karnetu przy opuszczeniu każdego z tych krajów.

Przy wjeździe do pierwszego z tych krajów posiadacz powinien oderwać odcinek wjazdu **nr 1 - Volet dentree**, który odbierają władze celne i spowodować odnotowanie przez te władze na korespondującym odcinku **grzbietowym Souche nr 1 CPD**. Adnotacja powinna być opatrzona pieczęcią urzędu celnego z jego nazwą, datą wjazdu i podpisem urzędnika celnego. Przy wyjeździe z tego kraju posiadacz CPD winien oderwać odcinek wyjazdu **nr 1 - Volet de sortie** dla władz celnych i spowodować odnotowanie przez nie na odpowiednim **Souche nr 1** daty wyjazdu oraz opatrzenia wpisu pieczęcią urzędu celnego z jego nazwą i podpisem urzędnika celnego.

Posiadacz karnetu jest zobowiązany do sprawdzenia na miejscu, czy wszystkie te czynności zostały prawidłowo wykonane.

Analogiczne czynności należy wykonać przy przekraczaniu kolejnych granic. Brak potwierdzenia na odcinku grzbietowym wjazdu i wyjazdu (data, stempel urzędu celnego i podpis urzędnika) oznacza, że nie nastąpiła ostateczna odprawa celna.

Konieczne jest potwierdzenie powrotu pojazdu do Polski na ostatniej stronie karnetu CPD „Certificate of location” przez polskie władze celne.

6. W przypadku kradzieży lub zagubienia karnetu, który nie został ostatecznie zlikwidowany przez władze celne danego kraju, posiadacz karnetu jest zobowiązany przedłożyć tym władzom odnośne zaświadczenie wydane przez lokalne władze administracyjne (gmina, konsulat, policja itp.). W każdym przypadku braku możliwości zwrotu karnetu do **PZM**, należy po powrocie do kraju uzyskać z polskiego Urzędu Celnego zaświadczenie o przywozie pojazdu do kraju wydane po upływie ważności dokumentu CPD. Należy także powiadomić o tym PZM-Travel.

7. W przypadku kasacji pojazdu, na który był wystawiony CPD, należy o tym powiadomić miejscowe władze celne oraz Automobilklub danego kraju i dopilnować dokonania adnotacji przez ww. organizacje w CPD o kasacji pojazdu, jak również zawiadomić **PZM-Travel Sp.z o.o.** na adres wymieniony w umowie.

8. Posiadacz CPD zobowiązany jest zwrócić dokument CPD w okresie **30 dni** po upływie jego ważności do **PZM-Travel**, która dokument wystawiła.

9. **PZM-Travel Sp.z o.o.** dokonuje na **rachunek bankowy klienta zwrotu wpłaconej kaucji** związanej ze zwróconym, prawidłowo wykorzystanym/ zlikwidowanym CPD, w **max okresie 14 dni**. W zależności od daty zwrotu:

a) przy zwrocie w **terminie 30 dni** kalendarzowych od daty wygaśnięcia ważności CPD - w pełnej wysokości

b) przy zwrocie **po tym terminie**: w wysokości **1/2** wpłaconej kaucji

c) w przypadkach zwrotu CPD nieprawidłowo wykorzystanego / zlikwidowanego lub zagubienia/kradzieży dokumentu **zwrot kaucji ulega zawieszeniu** do czasu całkowitego wyjaśnienia sprawy.

10. W przypadku otrzymania przez **PZM-Travel** reklamacji od władz celnych kraju, w którym przebywał posiadacz CPD i niemożności przedstawienia im dowodu stwierdzającego powrót pojazdu do Polski, wszelkie powstałe z tego tytułu koszty celnymi obciążają posiadacza dokumentu.